

Forte e gentile

Linee più arrotondate, snelle ed eleganti per il nuovo semiautomatico a recupero di gas, che "perde" un colpo solo nel serbatoio, ma non ne sbaglia uno in prova. Leggero, dinamico, il più bello delle famiglie Fabarm, sempre provato a 1.630 bar

Testo di Massimo Vallini, foto di Matteo Galuzzi

L4s significa, traducendo le tre lettere della sigla, leggero, 4 colpi (3+1), snello. Definisce una famiglia di fucili semiautomatici calibro 12, intermedia tra Xlr5 (il significato del 5 devo ricordarlo?) e H38 Lion, costituita dal Grey hunter di queste pagine (1.488 euro, Iva inclusa con la valigetta integrale in materiale sintetico antiurto termoformato), dall'Initial hunter versione di ingresso pensata per il solo mercato italiano (1.110 euro), con carcassa brunita nera, e dal Deluxe hunter, con incisione scavata di due animali, come sull'Exclusive di qualche anno fa (1.810 euro). Il nuovo semiautomatico di Fabarm mantiene tutte le caratteristiche già apprezzate del modello Lion e dell'Xlr. Ha canna Tribore Hp sottoposta a prova forzata a 1.630 bar, ma riduce di un colpo il serbatoio e anche la presa gas è stata spostata proprio per questo motivo. La capacità di 3 colpi del serbatoio è solo teorica in Italia perché all'interno del tubo è infilato il riduttore a stelo che ne consente i soli due previsti dalla legge 157/92.

Linea slim

La linea è *slim*, termine ampiamente utilizzato nel campo dell'abbigliamento, affusolata nella carcassa e nell'asta, con un nuovo sistema che consente di smontare il fucile senza perdere il tappo serbatoio che resta sull'astina. La canna ha cioè un fermo meccanico, costituito da tappo con ghiera metallica, di colore rosso e del peso di appena 23 grammi. È una scelta tecnica precisa che risolve un paio di problemi degli automatici: qualche volta succede di perdere il tappo e di non poter utilizzare il fucile, poi l'astina è può rompersi, spesso perché viene montata male e in fretta. Non avendo funzione strutturale, perciò, l'astina può essere alleggerita: pesa 158 grammi. L4s è un semiautomatico leggero, l'esemplare provato supera di poco i 3 kg (3.017 grammi) con canna di 710 mm, pensato per la caccia vagante. La carcassa dell'L4s è in Ergal 55 di derivazione aeronautica, prodotta con macchine a controllo numerico computerizzato e presenta alta qualità

e minime tolleranze. Il trattamento di anodizzazione termica è di colore grigio per simulare l'acciaio e creare un colore diverso da quello ottenibile con la nichelatura. Rullatura e *laser* le tecniche di incisione per gli eleganti uccelli (anatre a destra e fagiani a sinistra) e i delicati riccioli. La verniciatura del nero e del logo bianco-arancione del nome è realizzata a mano per ogni singolo fucile e poi resa duratura con un passaggio al forno. Sulla sommità della carcassa sono praticate fresature Weaver per montarvi ottiche.

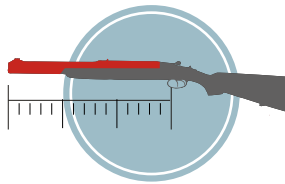
Più armonia

Il disegno della carcassa è moderno. La curvatura caratteristica dei nuovi fucili Fabarm è stata arrotondata e sono state ricavate fresature sulla parte bassa e sul corpo dell'otturatore per ridurre almeno visivamente l'altezza verso la canna che in quel punto è più larga a causa del funzionamento a recupero di gas con pistone a corsa lunga del Fabarm. Ridisegnato anche l'innesto dell'astina sulla carcassa, oggi un vero e proprio fermo che impedisce ogni movimento al legno.

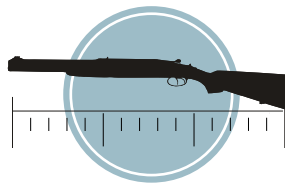
Più vicini alla camera di cartuccia i due fori che spillano una parte dei gas di sparo, convogliandola attraverso un cilindro, a spingere un pistone che spinge il carrello-biella. L'ormai classico pistone Pulse di Fabarm è una valvola autoregolante e autocompensante per tutte le cariche delle cartucce: è un cilindro cavo in acciaio inox con trattamento pvd allo zirconio, provvisto di un largo anello in elastomero, che si dilata in misura tanto maggiore quanto più elevata è la pressione (e, quindi, la spinta dei gas) a cui è sottoposto. La compensazione è data dal fatto che l'anello plastico esercita un attrito crescente sulle pareti del cilindro di presa gas, al crescere della pressione, mantenendo la velocità di arretramento del pistone praticamente costante. La molla di recupero a spirale è concentrica al tubo serbatoio, in lega leggera anodizzata dura, "accorciato" a tre colpi e sullo stesso asse orizzontale dell'otturatore. Comandata senza possibilità di errore dal carrello-biella, consente all'otturatore di ritornare in chiusura, dopo l'esplosione della cartuccia, prelevando una cartuccia dalla



1.488



710 mm



1.225 mm



3.017

Il nuovo L4s Grey hunter di Fabarm ha una carcassa a prova di bomba resa molto più elegante, la canna è la Tribore Hp studiata per pallini in acciaio senza limitazioni.



cucchiaia e introducendola in canna. Le due aste di armamento del robusto insieme carrello-biella, tutto in acciaio cromato, vincolate all'otturatore, scorrono nelle nervature che sono veri e propri binari, predisposti all'interno della carcassa stessa: un sistema molto efficace, robusto e affidabile. L'otturatore, satinato e

di colore grigio come la carcassa, è equipaggiato con un tenone superiore oscillante che va in chiusura nella mortisa praticata sulla prolunga (interamente cromata) della culatta. Il gancio dell'estrattore è sulla faccia dell'otturatore, mentre all'espulsione provvede il puntone caricato elasticamente sulla prolunga di culatta. La fresatura sul corpo dell'otturatore serve ad alleggerirlo anche esteticamente. Ridisegnata la manetta, più ergonomica. Sul lato sinistro i comandi del fucile: Il pulsante di rilascio dell'otturatore a cui corrisponde la leva

L'anima della canna presenta la geometria interna Tribore Hp, recentissima evoluzione del Tribore brevettato da Fabarm anni fa

di ritenzione delle cartucce del serbatoio e il particolare *cut-off* Fabarm, appena davanti al guardamano, che consente di camerare una nuova cartuccia solo a cane abbattuto.

Il gruppo di scatto è realizzato in polimeri di colore nero, la guardia del grilletto non ha più disegno trapezoidale, bensì ellittica, il grilletto è grigio e liscio, con accentuata curvatura. Lo scatto, azionato dal monogrillo, si sgancia a 3.248 grammi (media di 10 pesate).

Il pulsante reversibile della sicura è posto nella parte posteriore del guardamano.

La canna misura 710 mm, ma sono disponibili altre misure (610, 660, 760). Il tubo di acciaio speciale 42CrMo4 da cui si ricava la canna del Fabarm L4s calibro 12 è ottenuto con la tecnologia della foratura profonda e, successivamente, vengono eseguiti il profilo esterno e quello interno. L'anima

PER CHI VUOLE COMPRARLO

A chi è indirizzato

a chi si aspetta un fucile che esalti le prestazioni del tiratore nella caccia vagante; per tutte le cartucce del mercato

Cosa richiede

design ben riconoscibile, ma più elegante

Perché comprarlo

è un fucile tecnicamente avanzato, stabile e ben bilanciato, sicuramente affidabile

Con chi si confronta

Beretta A400 light e Browning Maxus limitandoci ai soli semiautomatici a recupero di gas con gli assetti più moderni.



1



2



3



4

1 Il pistone Pulse e l'estremità del tubo serbatoio su cui si innesta, con il tappo rosso che serve per bloccare la canna in posizione.

2 Sulla carcassa sono praticate in fresature Weaver per montare ottiche (a punto rosso o a ingrandimento) e, nella zona di mira, c'è uno scasso per favorire il puntamento.

3 Gli strozzatori a profilo interno iperbolico Inner Hp in acciaio sono lunghi 82 mm. Lo Short è montato, questi sono il cilindrico, l'Xtreme (9/10), il Medium (5/10) e il Long (7/10).

4 La zona della pistola, con la combinazione tra zigrinatura al laser e la finitura a buccia d'arancia. Ben riuscito l'innesto del calcio, tra questo e la carcassa devono essere poste le piastrine per variare la piega.

presenta la geometria interna TriboreHp (Hyperbolic profile), evoluzione del noto sistema di sovralesatura interna Tribore brevettato da Fabarm alcuni anni fa, specificamente studiato per ridurre lo stress da schiacciamento dei pallini con conseguente ottimizzazione della distribuzione della rosata, particolarmente studiato per l'impiego di pallini in acciaio. È una canna con un lunghissimo cono di raccordo, una zona sovralesata a 18,8-18,7 mm, un'area conica che riduce progressivamente il diametro a 18,4 (velocizzando i pallini) e un ultimo tratto cilindrico di 5 mm prima dello strozzatore. Monta gli speciali strozzatori parabolici Inner Hp più lunghi del mercato, 82 mm, anch'essi studiati per l'impiego con pallini in acciaio, senza limitazione alcuna, da quello cilindrico al più strozzato (Short ****, Medium ***, Long **, Xtreme *). Il costruttore dichiara che la TriboreHp dà la possibilità di utilizzare cartucce caricate con pallini di acciaio *high performance* (nel rispetto delle norme C1p) con strozzatori superiori al Modified (1/2) e addirittura con l'Xtreme (1/1). Dichia-

ra anche di avere verificato una densità di pallini sul bersaglio migliore del 16% con lo strozzatore Xtreme rispetto al Modified della concorrenza, con cartucce calibro 12 con 35 grammi di acciaio n° 4. La canna Fabarm TriboreHp del modello L4s Grey hunter è brunita opaca e dotata di bindella superiore da 6x6 mm a ponti larghi, con nuovo profilo a "T" per alleggerirla. Il mirino è a barretta in fibra ottica rosso fluorescente, prodotta da Lpa. Il fucile, come accennato e come certificato dal punzone "Overpressure tested 1.630 bar", è sottoposto alla prova forzata con una cartuccia che sviluppa 1.630 bar di pressione, ben oltre i 1.370 previsti dalla cosiddetta "prova superiore". C'è anche il giglio che sta a testimoniare che il fucile ha superato la prova per l'impiego di munizioni con pallini in acciaio.

Forma e funzione

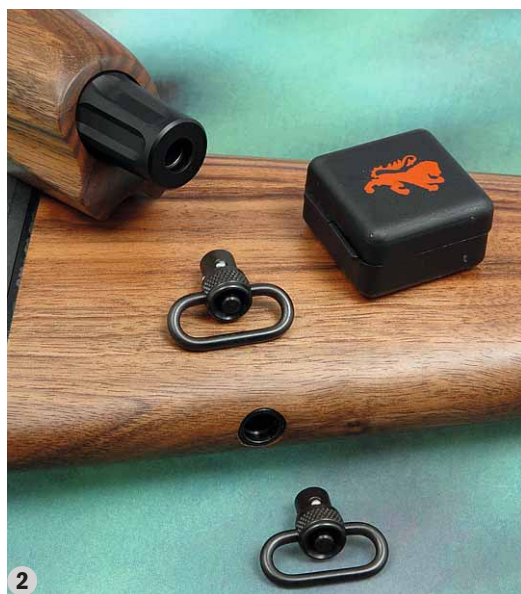
L'astina, che presenta una forma originale, è leggera e sottile, ben armonizzata. Il tappo, che non è più il tappo del serbatoio, ha disegno di-

1 Il ponticello del guardamano in polimeri, di forma ovale. In primo piano il pulsante del cut-off. Mentre la sicura è disinserita.

2 Le magliette portacinghia a sgancio rapido sono montate sul tappo in Ergal e sulla pala del calcio.

3 Sul lato sinistro sono duplicate le incisioni nere presenti sul destro, ma invece di anatre qui ci sono fagiani. I comandi sono posti in zone ribassate per evitare impigliamenti.

4 Il calciolo in poliuretano Hra di Cervellati favorisce il dissipamento e dell'energia di rinculo.





1



3



2



4

- 1 La volata TriboreHp con lo strozzatore montato e il mirino fluorescente Lpa.
- 2 I due fori di presa gas sulla canna, all'interno della coppa convogliatrice destinata a contenere il pistone. La doratura deriva dal trattamento allo zirconio.

verso dai predecessori e si deve avvitare non lungamente, cosa che invece avviene per la ghiera rossa di fermo della canna, fino in fondo: questo però assicura una maggiore efficienza e sicurezza. Il calcio a pistola e l'astina del Grey hunter sono in noce di grado definito semilux da Fabarm, o anche 2++, i pannelli di presa sono eseguiti al laser, con una combinazione tra finitura a buccia arancia e la più classica zigrinatura. I legni sono opachi, oliati a mano e si fondono con la satinatura della carcassa e della canna. Il calciolo in poliuretano Hra prodotto da Cervellati è molto utile ad assorbire il rinculo e minimizzarne la sensazione.

La piega è 35 mm al naso e 55 mm al tallone con due inserti in dotazione per variarla (+5 e -5). All'estremità del calcio e sul tappo sono ricavate le sedi per le magliette portacinghia a sgancio rapido fornite in dotazione.

La prova del fuoco

Ho provato lungamente il Grey hunter nel modo consueto. Prima alla placca, in tunnel a 35 e a 25 metri. Ottima la distribuzione dei pallini a quest'ultima distanza, con strozzatura intermedia, tuttavia ho dovuto sempre rilevare il centro di rosata spostato verso il basso.

Sul campo di Percorso di caccia di Arluno, il Fabarm L4s mi ha regalato grandi soddisfazioni soprattutto per quanto riguarda stabilità ed equilibrio, il che significa colpire piattelli o, a caccia aperta, la selvaggina preferita. È un fucile leggero e veloce, che non paga negativamente queste sue doti, ma anzi le riesce a far fruttare al meglio. Utilizzando tre cartucce di grammatura diversa, una 32 grammi, una semimagnum e una magnum, in rodine casuale nel serbatoio, non sono mai rimasto sorpreso dall'effetto del rinculo, né dall'impennamento

- 3 L'elevatore è trattato al titanio.
- 4 L'astina ha la sola funzione di supportare la mano, con il tappo che trattiene in posizione. La zigrinatura al laser dell'astina è molto grippante
- 5 Il modello Xlr5 (in alto) e il Lion H38. Il modello L4s si pone tra questi due nella gamma Fabarm.
- 6 Il nuovo L4s di Fabarm con canna di 710 mm pesa 3.017 grammi ed è lungo 1.225 mm.



SCHEDA TECNICA

Produttore: Fabarm spa, via Averolda 31, 25039 Travagliato (Bs), tel. 030.68.63.632, fax 030.68.63.684, www.fabarm.com

Modello: L4s hunter
Calibri: 12/76

Tipo: fucile a una canna per caccia

Funzionamento: semiautomatico a recupero di gas con pistone Pulse ed elastomero

Canna: con profilo interno Triborehp (*Hyperbolic profile*), lunga 710 mm (disponibili 610, 660, 760) e pesante 896 grammi, sovralesata a 18,7 nel tratto centrale; 5 strozzatori interni Inner hp (*Cyl, Short, Medium, Long, Xtreme*) lunghi 82 mm

a profilo interno iperbolico
Chiusura: geometrica, con rampone superiore

Alimentazione: serbatoio tubolare da 2 colpi ridotti di serie (capacità effettiva di 3 standard); dispositivo per alimentazione rapida della cartuccia

Estrattore: a unghia con molla, sulla faccia della testina

Espulsore: a puntone elastico montato sulla carcassa

Congegni di puntamento: mirino cilindrico in fibra di colore rosso; bindella da 6x6 mm montata su ponticelli

Scatto: in unico tempo, peso rilevato di 3.248 g

Sicurezza: manuale a pulsante, dietro al grilletto

Calcio: in legno di noce finito a olio, lungo 365 mm, piega al naso 35 e al tallone 55 mm, con calciolo in poliuretano Hra; pieghe modificabili con spessori (forniti da 50 e 60)

Peso rilevato: 3.017 grammi (con canna di 710 mm)

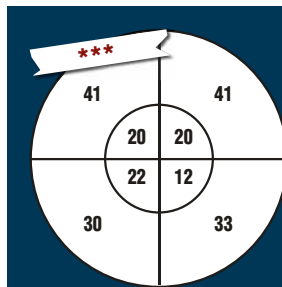
Lunghezza: 1.225 mm (con canna di 710 mm)

Materiali: carcassa in Ergal 55, trafilata, stampata, lavorata a controllo numerico, satinata e anodizzata; incisa al laser e per rullatura; otturatore in acciaio finito con trattamento al titanio; canna in acciaio speciale 42CrMo4

Dotazione: valigetta Integrale semingida in materiale sintetico antiurto termoformato; magliette portacinghia, 4 strozzatori interni Inner hp; foderine; garanzia 3 anni

Prezzo: 1.488 euro, Iva inclusa; 1.100 euro la versione Initial hunter; 1.810 la versione Deluxe hunter

LA PROVA IN PLACCA



35 metri

Cartucce impiegate: Fiocchi PI con 32 grammi piombo n° 7

Totale pallini per cartuccia: 355

Percentuale totale di pallini nel cerchio di 750 mm: 61,7% (219 pallini)

Percentuale di pallini nel cerchio esterno: 66,2% (145 pallini)

Percentuale di pallini nel cerchio interno di 350 mm: 33,8% (74 pallini)

Distribuzione: buona in ogni settore, con peso spostato in basso di 20 cm



25 metri

Cartucce impiegate: Fiocchi PI con 32 grammi piombo n° 7

Totale pallini per cartuccia: 355

Percentuale totale di pallini nel cerchio di 750 mm: 87,3% (310 pallini)

Percentuale di pallini nel cerchio esterno: 46,4% (144 pallini)

Percentuale di pallini nel cerchio interno di 350 mm: 53,6% (166 pallini)

Distribuzione: ottima, con peso spostato in basso di 10 cm



❶ Il gruppo carrello-biella montato sul serbatoio con molla di recupero distesa, comandati dal pistone che riceve la spinta dei gas.

❷ Il prolungamento di culatta è ora cromato. Si notano la sede del rampone in chiusura e l'espulsore a puntone con molla.

❸ L'otturatore è in acciaio, il rampone di chiusura oscilla sulla sommità.



della canna. Tutto perfettamente controllabile. Molto buona la linea di mira e la visibilità, apprezzabili tutti i miglioramenti introdotti dall'azienda di Travagliato, comprese le zigrinate che hanno un ottimo grip senza ferire le mani. Di facile e comoda accessibilità come tutti i comandi (ammetto qualche difficoltà con il solo *cut-off*), appena un po' pesante ma molto pulito e netto lo scatto. Il semiauto, grazie all'indovinatissima bilanciatura, va a trovarsi immediatamente in allineamento con la spalla del tiratore. È molto preciso, quasi "duro" all'inizio: trasmette subito quella sensazione di robustezza tipica Fabarm, qui portata al massimo livello. Digerisce da subito bene le 28 grammi da tiro, con un po' di rodaggio non escludo che possa aprare anche 28 più "tranquille". Le espulsioni sono commisurate alle differenti potenze, le percussioni sempre ben marcate e leggermente decentrate. Sparo in tutte

le direzioni e vari tipi di "presa", saggio la velocità, che risulta molto convincente.

Un fucile leggero, maneggevole e stabile va molto bene a caccia: segue con docilità le direzioni che gli imprimo e mi offre in cambio una solidità e un'efficacia che mi aspettavo da un Fabarm, ma non è poi sempre scontata.

La molla di riarmo posizionata sul tubo serbatoio è perfettamente parallela alla canna e questo consente una migliore stabilità allo sparo, superiore a quella dei fucili con molla angolata, nel calcio. Il Pulse piston fa il suo dovere, tanto che alla fine dei circa 350 colpi risulta bisogno di una pulitina dai residui carboniosi. La carcassa snella e l'asta sono studiate per consentire un tiro rapido. Tutte caratteristiche che mi fanno dire che l'L4s può essere tranquillamente e con profitto usato per l'intera giornata: un perfetto compagno di caccia.